

DOSSIER DE PRESENTATION

<p style="text-align: center;">RD 758</p> <p style="text-align: center;">Réaménagement de la rue Principale à Donnenheim</p>	<p>Communauté d'Agglomération de Haguenau Territoire de Brumath</p> <p>le 21/06/2021</p> <hr/>
<p><u>Maître d'ouvrage :</u></p> <p>Communauté d'Agglomération de Haguenau Territoire de Brumath 4 rue Jacques Kablé 67170 Brumath</p>	<p>VU par l'UGT le</p> <hr/>
<p><u>Maître d'œuvre :</u></p> <p>Communauté d'Agglomération de Haguenau Territoire de Brumath 4 rue Jacques Kablé 67170 Brumath</p>	<p>Validé par le responsable du Secteur Routes, Transports et Immobilier de l'UTAT de</p> <p>le</p> <hr/>
<p><u>Financement :</u></p> <p>Communauté d'Agglomération de Haguenau</p>	<p>Services associés :</p> <p>Adopté par :</p> <p>le</p>

Contact : PC ROUTES – Inforoutes 03 88 76 67 68

SOMMAIRE

1. Plan de situation
2. Diagnostic de l'existant
3. Objectif d'aménagement
4. Proposition d'aménagement
5. Plan projet

1. Plan de situation

Réaménagement de la rue Principale à DONNENHEIM



2. Diagnostic de l'existant

La rue Principale est en mauvais état.

Des travaux de renouvellement des conduites d'eau potable et d'assainissement sont prévus.

3. Objectif d'aménagement

L'objectif est de renouveler totalement la rue en termes de réseaux humides et secs.

La CAH souhaite réaliser des aménagements de sécurité et la mise aux normes des trottoirs. Il est prévu de redessiner la courbure des carrefours et de créer 2 trottoirs accessibles de part et d'autre de la chaussée.

La largeur de la chaussée n'est globalement pas modifiée. Elle sera de 6.00 m de largeur minimale pour la circulation des bus.

A l'étranglement, en amont de la rue des Oies, on mettra en place un sens prioritaire car la largeur de chaussée sera de 5.50 m pour avoir 2 trottoirs accessibles.

4. Proposition d'aménagement :

Les travaux comprendraient :

- La dépose complète des caniveaux pavés naturels en bordure de chaussée et leur remplacement en caniveaux bétons de 1.00 m.
- Le remplacement de tous les siphons et avaloirs y compris le raccordement au réseau eaux pluviales.
- La reprise des bordures pour créer des trottoirs accessibles d'une largeur minimum de 1.40m.
- La reprise des bordures pour redessiner les carrefours.
- La reprise complète du réseau d'éclairage public et la mise en place de nouveaux ensembles lumineux LED.
- La reprise totale des surfaces en enrobés sur les trottoirs.
- La création d'un trottoir de largeur 1.40 m direction Bilwisheim sécuriser les piétons.
- La sécurisation des carrefours par la mise en place de signalétique dynamique, de charge minérale colorée et la mise en place d'un sens prioritaire à l'étranglement (avant la rue des Oies).
- La reprise de toute la signalisation.
- La reprise et la mise aux normes des passages piétons. Création d'abaissements hauteur maxi 2 cm, et pose de podotactiles pour les PMR.

Travaux SDEA en amont :

Reprise des réseaux AEP et assainissement

Travaux en aval :

Reprise du tapis d'enrobés de l'ouvrage côté Wingersheim jusqu'au plateau compris côté Bilwisheim.

5. Plan projet : voir PJ